



МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ИЖЕВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
МЕДИЦИНСКАЯ АКАДЕМИЯ  
(ГБОУ ВПО ИГМА МИНЗДРАВА РОССИИ)

Коммунаров ул., д. 281, Ижевск, 426034  
тел. (3412) 52-62-01, факс 65-81-67

E-mail: [rector@igma.udm.ru](mailto:rector@igma.udm.ru), <http://www.igma.ru>

ОКПО 01963657, ОГРН 1021801168146

ИНН/КПП 1831032733/183101001

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ОТЗЫВ

(по автореферату)

**о научной работе Мантакова М.С. на тему «Судебно-медицинская оценка состояний пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях и при падении с высоты», представленной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – «Судебная медицина»**

Рост количества автотранспорта в России является одной из наиболее выраженных тенденций развития современного общества. К сожалению, обратной, негативной, стороной этого явления признано увеличение числа дорожно-транспортных происшествий, сопровождающихся, в том числе, и наступлением смерти пострадавших. Неуклонный рост транспортного травматизма вне зависимости от комплекса мероприятий, проводимых Правительством России и в регионах, указывает на объективный характер причин, его вызвавших. Увеличение количества автомобилей иностранного производства, в силу особенностей их конструктивного исполнения, приводит к тому, что разработанные ранее качественные и количественные показатели повреждений водителя и пассажиров в салоне автотранспортного средства,

Вх. № 40/19.с 30 МАР 2015

разработанные, преимущественно на отечественной элементной базе, в современных условиях применять несколько затруднительно. В частности, как отмечают многие исследователи, определенные трудности возникают при определении расположения пострадавших по отношению к транспортным средствам, установления места расположения лиц, погибших внутри салона автомобиля, их состояния здоровья и рабочей позы в момент дорожно-транспортного происшествия.

Исходя из этого, проведение исследования М.С. Мантакова, направленного на оптимизацию судебно-медицинской диагностики местоположения и состояния водителя и пассажира при фронтальных столкновениях в ДТП, погибших внутри салона автомобиля, следует считать вполне обоснованным и актуальным.

Указанные в автореферате задачи автором решены, что видно по научным и практическим результатам, изложенным в 6 выводах, полностью раскрывающих поставленную автором цель исследования.

Для решения поставленных задач автор использовал практический экспертный материал ГБУЗ «Бюро судебно-медицинской экспертизы Департамента здравоохранения г. Москвы» за 2011-2013 гг. Изучены 64 случая дорожно-транспортных происшествий, в которых смерть пострадавших наступила непосредственно на месте происшествия от механических повреждений, протекавших без агонального периода.

В ходе выполнения работы М.С. Мантаковым получен один патент на изобретение, опубликовано 6 научных работ, из которых 2 в журналах, рекомендованных ВАК России, для публикаций материалов диссертационных исследований.

Результаты, представленные автором, показали, что интерпретация биохимических показателей крови и перикардальной жидкости позволяет достоверно судить о состоянии здоровья потерпевших, их рабочего состояния, и, соответственно, это может быть использовано в качестве дополнительного

критерия, который будет использоваться для конкретизации некоторых аспектов при уточнении обстоятельств травмы.

Результаты, полученные М.С. Мантаковым, позволили ему разработать ряд Практических рекомендаций, облегчающих практическое внедрение новых научных положений, установленных в ходе выполнения научной работы.

Все вышеизложенное позволяет констатировать факт, что диссертационная работа **Мантакова Майрбека Сулеймановича** «Судебно-медицинская оценка состояний пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях и при падении с высоты», представленная на соискание ученой степени кандидата медицинских наук, является самостоятельно выполненным законченным научным исследованием, обладает научной и практической новизной и соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Заведующий кафедрой судебной медицины  
ГБОУ ВПО «ИГМА Минздрава России»,  
Заслуженный врач России,  
Заслуженный деятель науки Удмуртии,  
академик РАМТН и ЕАЕН,  
член-корреспондент РАЕ,  
д.м.н., профессор

В.И. Витер

04.03.15 г.

Подпись В.И. Витера заверяю